

OPRACOWANIE:

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

dla inwestycji

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103901R OSTROWY BARANOWSKIE – LASEK POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA) NA DŁUGOŚCI OK. 300 M”

kody CPV: **45233140-2 Roboty drogowe** - **kod podstawowy**
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę - kody dodatkowe
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szynów ...
45231221-0 Roboty budowlane w zakresie gazowych sieci zasilających
45232452-5 Roboty odwadniające
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

Adres i kategoria obiektu: **Ostrowy Baranowskie, gm. Cmolas, powiat kolbuszowski, dz. wym. poniżej, XXV**

Identyfikatory działek: **Jedn. ewid.: 180601_2 Cmolas, Obręb: 0003 Ostrowy Baranowskie, działki nr 180601_2.0003.894 i 180601_2.0003.966/1**

Inwestor: **Gmina Cmolas
ul. Jana Pawła II 2
36-105 Cmolas**

Branża drogowa: **Projektant:
mgr inż. Krzysztof Wilk
upr. nr PDK/0089/POOK/03
spec. konstrukcyjno-budowlana**

Jednostka projektowa: **WILPRO Krzysztof Wilk
ul. Wojsławska 291B
39-300 Mielec
NIP: 817-183-14-04, REGON: 180199401
tel. 608 866 251**

Data opracowania: **marzec 2025**

Spis treści:

<i>D-M-00.00.00.</i>	<i>Wymagania ogólne</i>	<i>3</i>
<i>D-01.00.00</i>	<i>Roboty przygotowawcze</i>	<i>19</i>
<i>D-01.01.01</i>	<i>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych w terenie pagór.</i>	<i>19</i>
<i>D-01.02.02</i>	<i>Zdjęcie warstwy humusu</i>	<i>23</i>
<i>D-01.02.04</i>	<i>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</i>	<i>25</i>
<i>D-01.03.01</i>	<i>Przebudowa i zabezpieczenie napowietrznych i kablowych linii energetycznych</i>	<i>28</i>
<i>D-02.00.00</i>	<i>Roboty ziemne</i>	<i>35</i>
<i>D-02.00.01</i>	<i>Roboty ziemne. Wymagania ogólne</i>	<i>35</i>
<i>D-02.01.01</i>	<i>Wykonanie wykopów w gruntach I-V kategorii</i>	<i>41</i>
<i>D-02.03.01</i>	<i>Wykonanie nasypów</i>	<i>44</i>
<i>D-04.00.00</i>	<i>Podbudowy</i>	<i>52</i>
<i>D-04.01.01</i>	<i>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</i>	<i>52</i>
<i>D-04.04.00</i>	<i>Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne</i>	<i>57</i>
<i>D-04.04.01</i>	<i>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>65</i>
<i>D-04.04.02</i>	<i>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>70</i>
<i>D-05.00.00</i>	<i>Nawierzchnie</i>	<i>74</i>
<i>D-05.03.05a</i>	<i>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna</i>	<i>74</i>
<i>D-05.03.05b</i>	<i>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca</i>	<i>90</i>
<i>D-06.00.00.</i>	<i>Roboty wykończeniowe</i>	<i>105</i>
<i>D-06.01.01.</i>	<i>Umocnienie, humusowanie i obsianie trawą skarp</i>	<i>105</i>
<i>D-07.00.00</i>	<i>Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu</i>	<i>108</i>
<i>D-07.06.02</i>	<i>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</i>	<i>108</i>
<i>D-08.00.00</i>	<i>Elementy ulic</i>	<i>112</i>
<i>D-08.01.01</i>	<i>Krawężniki betonowe</i>	<i>112</i>
<i>D-08.02.02</i>	<i>Chodniki z kostek brukowych betonowych</i>	<i>116</i>
<i>D-08.03.01</i>	<i>Obrzeża betonowe</i>	<i>120</i>